

Formula Student Electric

Westsächsische Hochschule Zwickau

Newsletter

November 2012



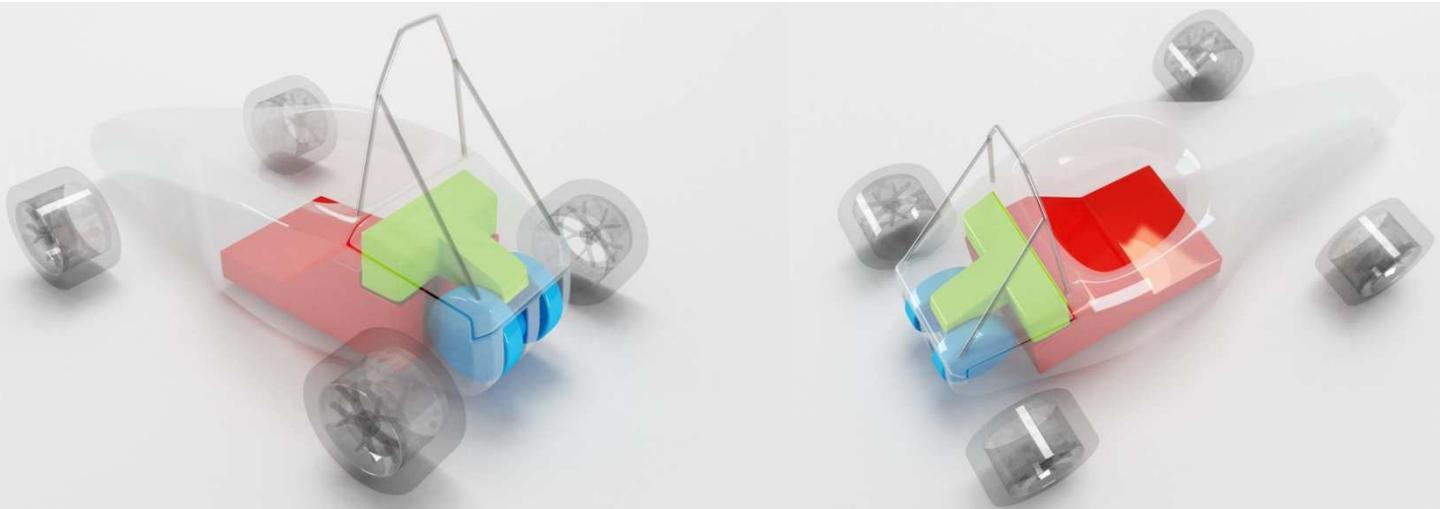
Wenige Wochen nach Abschluss der Saison 2011/2012 erfolgte die Ideenfindung für das neue Fahrzeug, den FP713e. In mehreren Konzepttreffen wurde die Basis für eine ehrgeizige, aber realisierbare Konstruktion gelegt, die das bereits erworbene Know-How des Teams optimal ausschöpft und gleichzeitig Raum für Weiterentwicklungen bietet.

Ein Schwerpunkt liegt hierbei auf der Reduzierung des Gesamtgewichts auf deutlich unter 200kg. Dies soll v.a. durch die Umstellung vom Vierrad- auf einen Zweiradantrieb gelingen.

Um in Zukunft schneller aus den Startlöchern zu kommen, einigten wir uns auf eine Änderung der Felgenreöße von 13 auf 10 Zoll.

Der Bau eines Monocoques aus Kohlefaser überzeugte sowohl unser Team als auch die Jury auf den Events im vergangenen Jahr auf ganzer Linie und wird auch diese Saison wieder eine wichtige Rolle bei der Erstellung des Fahrzeugs spielen.

Neben der Verlagerung diverser Bauteile verspricht auch die Weiterentwicklung unserer elektronischen Komponenten, z. B. des Torque Vectorings, den FP713e noch wettbewerbsfähiger zu machen.



Erste Renderings des FP713e

“You never win alone. Once you start believing something different, you start loosing.” - Mika Häkkinen

Ein motiviertes Team ist auch für uns der Schlüssel zum Erfolg.

Nachdem sich einige langjährige Mitglieder zum Ende der vergangenen Saison aus dem Team verabschiedet hatten, haben wir uns in den letzten Wochen personell neu aufgestellt.

2 neue Projektleiter, 8 neue Teamleiter und insgesamt 67 Teammitglieder haben sich gefunden und arbeiten sich aktuell in ihre neuen Aufgaben ein.

Projektleitung FP713e



Björn Pohle
Projektleitung Technik
Mikrotechnologie



Anna-Franziska Zapf
Projektleitung Wirtschaft
Wirtschaftsingenieurwesen

Koordiniert wird das Team mit all seinen Aufgaben in diesem Jahr von Björn Pohle und Anna-Franziska Zapf.

Mit Björn – in der vergangenen Saison noch Teamleiter E/E – hat unser Team erstmals einen Studenten der Mikrotechnologie zum Projektleiter. Er ist Ansprechpartner bei allen technischen Belangen rund ums Auto. Anna-Franziska übernimmt die Projektleitung im wirtschaftlichen Bereich. In ihr Aufgabengebiet fallen u.a. Anmeldung und Organisation der Events sowie Beantwortung von Presseanfragen.

Teamleiter Technik



Jimmy Dressel
Teamleiter Frame & Body
Kraftfahrzeugtechnik



Felix Gensch
Teamleiter Power Train
Maschinenbau



Thomas Riedel
Teamleiter Suspension
Maschinenbau



Michael Schneider
Teamleiter Electrics
Kraftfahrzeugelektronik



Toni Pulzer
Teamleiter Electronics
Physikalische Technik

Teamleiter Wirtschaft



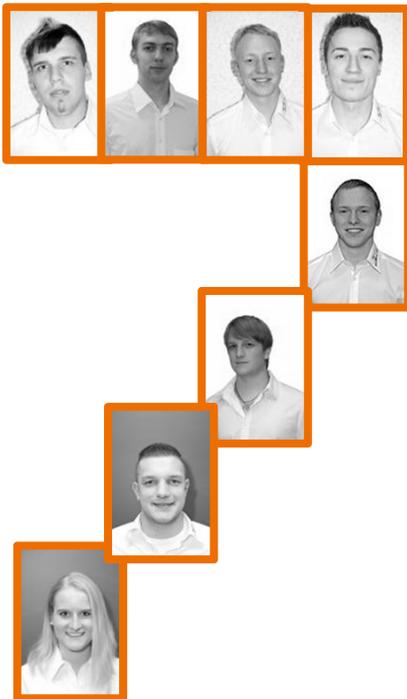
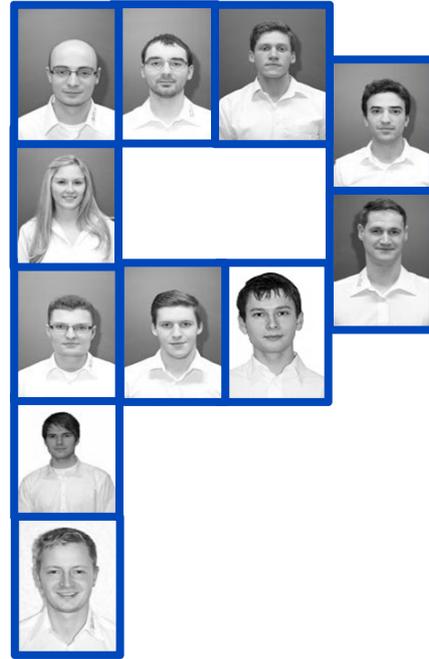
Sina Foerster
Teamleiter PR
Languages & Business Administration



Christiane Leidich
Teamleiter Finance
Wirtschaftsingenieurwesen



Stefanie Schneider
Teamleiter Marketing
Languages & Business Administration



Neue Saison, neuer Start – neue Leute gesucht

Am 4. Oktober war es wieder so weit: Kurz nach Beginn des Wintersemesters 12/13 stellte sich das Racing Team interessierten Studenten von der WHZ vor. Wir wollten sowohl die gerade erst eingetroffenen Erstsemestler, als auch Studierende der höheren Semester auf dieses Projekt aufmerksam machen und dafür begeistern.

Langsam aber sicher füllte sich die Aula in der Scheffelstraße. Mit jedem Interessenten stieg die Lautstärke im Saal. Während noch ein Video des Racing Teams an die Wand projiziert wurde, das das letzte Modell, den FP612e eMil zeigte, führten die Verantwortlichen noch letzte Absprachen zur Präsentation.

Als dann jedoch die ersten Vortragenden zu Wort kamen, zeigte sich das rasche Abschwellen des Geplauders bereits als Zeugnis des großen Interesses unter den Zuhörern. Für jeden war etwas dabei: Ob Wirtschaft oder Technik, alle Subteams des Racing Teams wurden vorgestellt, Aufgaben erläutert und für zu besetzende Plätze geworben.

Wenn sich auch nicht alle für jede Gruppe interessierten, so war es doch recht gut zu beobachten, wie zu Beginn einer neuen Teamvorstellung ein paar Köpfe sanken, sich jedoch auch einige hoben, um dem Vortrag besonders konzentriert zu verfolgen und sogleich Interesse zu zeigen. So gewannen die Interessenten erste Einblicke in die Teams Power Train, Suspension, Frame & Body, Electrics/Electronics, Finanzen, Public Relations und Marketing.

Jedem wurde außerdem im Laufe der Veranstaltung bewusst, dass es hierbei nicht nur um die Arbeit an sich, sondern vor allem auch um das Team selbst, die gemeinsame Arbeit und das gemeinsame Erlebnis geht.

Dass es unserem Team gelang, die Leidenschaft für das Formula Student Projekt zu übertragen, ließ sich sehr gut an der Anzahl der verteilten Bewerberformulare festmachen. Denn nachdem die Teamvorstellung durch ein motivierendes Video mit dem langjährigen Formula Student Jurymitglied Claude Rouelle, in dem die besondere Bedeutung dieses Projekts unterstrichen wurde, beendet worden war, schien beinahe jeder der gerade eben noch gespannten Zuhörer eifrig schreibend über den Tisch gebeugt.

Damit ein großes Dankeschön an alle Interessenten, die bei uns vorbeigeschaut haben!

Und natürlich ein Herzliches Willkommen an alle neuen Mitglieder, die Teil dieses Projekts sein und ihren Beitrag zu seinem Erfolg beisteuern wollen!

Schatz gesucht - Teamgeist gefunden

Nach der erfolgreichen Recruiting-Veranstaltung, durch welche jedes Subteam des Racing Teams der Westsächsischen Hochschule Zwickau wieder durch zahlreiche neue Mitglieder und ihre Energie und Initiative verstärkt werden konnte, fand nun am Wochenende vom 09.11.2012 auf den 10.11.2012 das alljährliche Teambuilding in Pausa statt. Hier konnten sich „alte Hasen“ und „Frischlinge“ durch teambildende Maßnahmen und jede Menge Spaß näher kennenlernen.

Nach der Ankunft in Pausa am Vormittag und der Begrüßung durch Mahle und die Schrittmacher wurden Erfahrene und Neulinge in buntgemischte Gruppen eingeteilt.

In klassischer Geocachingmanier bahnten sich dann die Gruppen, ausgerüstet mit GPS-Geräten, den Weg durch den Wald – von Wegpunkt zu Wegpunkt und Aufgabe zu Aufgabe.

Bei diesen Aufgaben mussten Codes durch ein „gemeinsame Gedächtnis“ geknackt, Golfbälle durch eine „menschliche Pipeline“ über Hindernisse ins Ziel transportiert oder gemeinsam und vollkommen blind der Weg durch einen abgesteckten Parcours gefunden werden.



Orientierung mit geschlossenen Augen

Hierbei war nicht nur die Leistung und das Geschick des Einzelnen sondern auch und vor allem die Kommunikation im Team, ein gemeinsam erarbeitetes Konzept und die Fähigkeit – im wahrsten Sinne des Wortes – „ein einem Strang“ zu ziehen, entscheidend. Als Belohnung für ein gelöstes Rätsel erhielten die Teams Teilstücke einer Schatzkarte. Gemeinsam konnte die Karte zusammengesetzt und als Belohnung der Schatz geborgen werden.



Denksportaufgabe

Nach dem herzlichen Abschied von Mahle und den Schrittmachern mit großem Applaus, widmete sich das neu zusammengewachsene Team der Geselligkeit und ließ den Abend bei gemütlichem Beisammensein ausklingen.

An dieser Stelle nochmals ein großes Dankschön an Mahle und die Schrittmacher für dieses sehr gelungene Teambuilding 2012!



Gemütliches Zusammensitzen am Abend

Vier Fragen an unsere neuen Teammitglieder

1. Wie bist du zum Racing Team gekommen?

Als ich mir sicher war an die WHZ zu gehen, habe ich die Facebookpage der WHZ geliked und nach ein paar Tagen wurde ein Video des Racing Teams gepostet. Das hab ich mir dann mal angeguckt und man kann sagen, dass es mich durchaus angesprochen hat. Als Steffi dann zu uns in die BWL-Vorlesung kam und sagte, dass demnächst eine Recruiting-Veranstaltung stattfindet habe ich die Gelegenheit beim Schopfe gepackt et voilà!

Christian Rudloff (Marketing)

Ich habe bereits bei meiner Bewerbung an der FH Zwickau vom Racing Team erfahren und fand es sehr interessant. Die Infoveranstaltung und die Infos auf der Homepage haben meine Meinung noch gestärkt, ein Mitglied des Racing Teams werden zu wollen.

Malte Fröhlich (Frame & Body)

Über die Recruiting-Veranstaltung, auf der ich mir angehört habe, welche Möglichkeiten es gibt sich im Team zu engagieren. Danach im Einzelgespräch mit Sina (Teamleader PR), die mir weitere Details zu möglichen Einsatzfeldern gegeben hat.

Henriette Wildnitz (PR)

2. Was erwartest du von deiner Zeit im Racing Team?

In meiner Zeit im Racing Team möchte ich meine Vorkenntnisse, Arbeitsleistung und Kreativität einbringen und als Gegenleistung einen praktischen Einblick in die Entwicklung in der Automobilwelt bekommen.

Michael Fronzek (Power Train)

Meine Erwartungen sind viel Praxis für die gelernte Theorie, Wissen für die Zukunft und Spaß für uns alle.

Tommi Löffler (Marketing)

3. Was bedeutet für dich die Arbeit im Racing Team?

Die Arbeit im Racing Team bedeutet für mich, dass man mit unterschiedlichen Charakteren umzugehen lernt und letztlich jeder etwas dazulernen kann. Den Ingenieurstraum, seine Ideen in die Realität umzusetzen, kann man hier verwirklichen.

Michael Fronzek (Power Train)

Herausforderungen und ein gutes Selbstmanagement, denn gerade beim Subteam PR ist alles recht schnelllebig und es gibt oft was für die Homepage zu basteln. Aber auch Zusammenarbeit im Team, weil man viel mit anderen Leuten in Kontakt ist und sich immer an jemanden wenden kann, wenn mal etwas nicht so hin haut.

Henriette Wildnitz(PR)

Die Arbeit im Racing Team bedeutet für mich vor allem eine Herausforderung an mich selbst, mein Zeitmanagement, meine Kreativität und meine wirtschaftlichen und sozialen Kompetenzen.

Maria Garbe (Marketing)

4. Warum hast du dich für das Racing Team entschieden?

Weil es viel zu interessant klang, um es nicht auszuprobieren! Ich meine, mitverantwortlich zu sein für ein Projekt, in dem ein vom Team entwickeltes Auto auch außerhalb von Deutschland fährt und ich es miterleben darf! Hört sich doch gut an, oder?

Tommi Löffler (Marketing)

Da ich schon immer begeistert von Autos und Motorrädern war, fand ich die Aufgaben des Racing Teams sehr passend um in meiner Freizeit meinem Hobby nachzugehen.

Malte Fröhlich (Frame & Body)

Ich habe mich schon immer für Autos und deren Technik interessiert bin aber nie wirklich dazu gekommen mir das ganze Wissen anzueignen. Als ich vom Racing Team gehört habe, wusste ich sofort, dass das meine Gelegenheit ist!

Julia Wichmann (Marketing)

Composite Europe

Bei der internationalen Messe in Düsseldorf, die sich mit Faserverbundwerkstoffen beschäftigt, durfte unser Team einen Vortrag über die Konstruktion des letztjährigen Monocoques und dessen Fertigungsoptimierung präsentieren. Außerdem stellten wir unseren FP612e eMil am Stand von Cenit aus.

eCarTec

Bei dieser Elektromobilitätsmesse in München durfte natürlich auch unser eMil nicht fehlen, der mittels vier Elektromotoren angetrieben wird. Am Stand von Chroma konnte man sich selbst ein Bild von unserem letztjährigen Fahrzeug machen.

FSG Workshop Bosch

Aus ganz Europa kamen zahlreiche FS Teams an den Hauptsitz unseres Sponsors Bosch Engineering, um gemeinsam über interessante Themen rund um die Formula Student zu konferieren und Erfahrungen auszutauschen. Daneben gab es die Möglichkeit, Bosch näher kennenzulernen.

BMW Präsentation

Für Begeisterung sorgte unsere Präsentation über das Konzept des FP713e, die wir am 26.10.12 als drittes von vier FS Teams, in München halten durften. Bei der Gelegenheit konnten zugleich offene Fragen im Hinblick auf das Konzept des neuen Fahrzeuges seitens der BMW Group in einer lockeren Fragerunde geklärt werden.

KMU stellen sich vor - Speedconcept

Geben Sie bitte einen Überblick über Ihr Unternehmen.

Speedconcept ist ein Dienstleister bei dem sich alles um das Erscheinungsbild unserer Kunden dreht.

Je nach den individuellen Wünschen,

wie sie sich der Öffentlichkeit präsentieren wollen, ist unser Service weitgefächert. Von der Planungsphase mit Leitsystemen, Cardesign und Beschriftungen bis hin zu Digital- und Textildruck und weiteren Werbemitteln bieten wir unsere Dienste an.



In welcher Form unterstützen Sie das Racing Team der WHZ?

Wir stellen dem WHZ Racing Team diverse Beklebungen, wie für den Rennwagen zur Verfügung. Darunter fallen Aufkleber, Dekore und Folien. Außerdem übernehmen wir verschiedene Textildruckarbeiten.

Was motiviert Sie uns zu unterstützen? Welche Motivation haben Sie dabei?

Wir haben eine große Freude am Rennsport der Region und wollen deshalb dieses Projekt unterstützen. Außerdem sind wir sehr davon begeistert, was ein Team von lauter unterschiedlichen Charakteren und Altersgruppen schaffen kann, wenn sie zusammenarbeiten und was sie dadurch jetzt schon über Jahre hinweg als Tradition am Leben erhalten.

Vielen Dank!

Partner werden – Partner bleiben

Eine neue Saison bedeutet auch, bestehende Sponsorenverbindungen zu erneuern und neue Unterstützer zu gewinnen. Dass uns viele von Ihnen bereits über Jahre die Treue halten, spricht für die Qualität unseres Teams – und Ihr Vertrauen in uns.

Wir freuen uns auf eine spannende Saison und Zusammenarbeit mit Ihnen, sei es bei Workshops, Messeauftritten, Studienarbeiten, Rollout oder bei der gemeinsamen Fertigung von Fahrzeugteilen!



BOSCH
Technik fürs Leben

BMW GROUP



Rolls-Royce
Motor Cars Limited

Chroma

cenit

DRIVEN BY YOUR VISION.

worldwide
DEWETRON

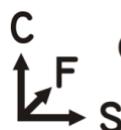
Carbon-Werke
Weißgerber GmbH & Co KG



Westsächsische Hochschule Zwickau
University of Applied Sciences



ADAC Sachsen



CNC-FERTIGUNG
SCHÖNFELS

MAHLE



SKF



- Institut für Energietechnik
- Institut für Kraftfahrzeugtechnik
- Institut für Produktionstechnik
- IPLaCon
- ZKI

- Autohaus Müller
- Bender
- Distrelec
- 3D Core (ESC GmbH & Co. KG)
- Strauß Biegeservice
- Mess- und Regeltechnik
- ZWIK

www.whz-racingteam.de