



**WHZ
RACING TEAM**

Formula Student Electric

Westsächsische Hochschule Zwickau

Varano de' Melegari Special 2012



FSAEI Varano de' Melegari – „eMil“ auf seiner Erfolgstour

Donnerstag, 13.09.2012

Veni, vidi, vici!

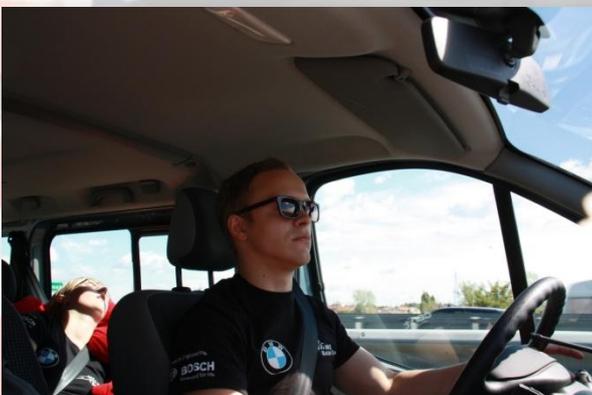
Unter diesem Motto und mit dieser Hoffnung starteten am Mittwoch Abend 21 Uhr 27 unserer Teammitglieder vom Campus Scheffelberg in Richtung Varano de' Melegari.

Nach einer anstrengenden und spannungsvollen Nacht, sind wir am Donnerstag Morgen fast zeitgleich mit unserem Trailer am Zeltplatz in Varano bei herrlichem Sonnenschein angekommen. An dieser Stelle möchten wir uns nochmal herzlich bei der Spedition Bauer GmbH bedanken, die uns die Zugmaschine für den Transport unseres Equipments zur Verfügung gestellt hat. Der Zeltaufbau und ein kleiner Snack gingen mit vielen helfenden Händen schnell von statten.

Am Nachmittag gegen 16 Uhr war die Zeit gekommen, dass sich unser Team vor Ort anmelden und die Box auf dem Riccardo Paletti Circuit beziehen konnte.

Am Abend konnten sich dann alle mit einer leckeren Hackfleisch-Käse-Lauch-Pfanne stärken und erst einmal kurz durchatmen. Mit gefülltem Magen wurden im Anschluss der Zeitplan für die nächsten Tage besprochen, der Küchendienst eingeteilt und noch fleißig die letzten Vorbereitungen für die anstehenden statischen Disziplinen getroffen.

Am Ende des Tages fielen alle geschafft in ihre Schlafsäcke und holten die fehlenden Stunden Schlaf der letzten Nacht nach. Gute Nacht!



Unsere tapferen Fahrer brachten uns sicher nach Italien



Auch unsere Köche überraschten uns jeden Tag mit kulinarischen Genüssen

Freitag, 14.09.2012

Nach einer überraschend kühlen Nacht hieß es um 6:30 Uhr: AUFSTEHEN! Denn heute stand eine Menge auf dem Plan, aber zu allererst ein kräftigendes Frühstück. Auch zeigte sich am Horizont langsam die aufgehende Sonne, so dass man sich schon an einigen wärmenden Strahlen erfreuen konnte.

Im Anschluss ging es für die Fahrer zur Driver Registration. Typisch für den ersten Event-Tag stand für unseren eMil die technische und elektrische Inspektion an. Die technische Inspektion galt es in den Bereichen Safety, Tilt, Rain und Brake zu bestehen. Diese Tests meisterte eMil ohne Probleme!

Als nächstes wurde sich auf die erste anstehende statische Disziplin konzentriert: den Businessplan. Um 17 Uhr drückten alle die Daumen für unser Businessplan-Team, die die Geschäftsidee, 800 Fahrzeuge zu vermarkten, vor einer dreiköpfigen Jury zu präsentieren hatten.

Der erste Tag auf der Rennstrecke, dessen offizielles Ende mit 19 Uhr festgesetzt wurde, endete bei einem herrlichen Sonnenuntergang mit dem Wiegen von eMil. Und alle warteten darauf was die Waage zeigt: 217 kg!

Nach einem erfolgreichen ersten Event-Tag war nun Abendessen mit Chili con Carne und Reis angesagt. Der Tag endete in alter Manier mit einem Team-Briefing und den wichtigsten Facts für den nächsten Tag.



eMil beim Scrutineering



Das Businessplan Team nach einer erfolgreichen Präsentation

Samstag, 15.09.2012

Als Erfahrungsbericht zum Wetter lässt sich nach zwei Tagen folgendes zusammenfassen: nachts ca. 10 Grad aber tagsüber hingegen bestes italienisches Wetter bei strahlendem Sonnenschein, so wie man es erwartet.

Der zweite Event-Tag begann um 7 Uhr, mehr oder weniger ausgeschlafen. Erschwerend hinzu kam, dass unser Notstromgenerator noch keine Lust zum „Aufstehen“ hatte und somit der Morgenkaffee erst einmal ausfallen musste. Doch wach wurde spätestens jeder bei dem Gang bzw. der Fahrt zur Rennstrecke, denn es standen ja vom Vortag noch der Rain und der Brake Test an. Diese wurden unter den gespannten Augen des gesamten Team grandios und in perfektem Timing bestanden.

Im direkten Anschluss folgte um 10 Uhr das zweite statische Event, der Cost Report. Hier wurden durch vier unserer Teammitglieder die Kosten für jedes verbaute Teil und jeden Arbeitsschritt am Auto sowie die Gesamtkosten präsentiert und verteidigt. Man kann sagen, es war ein sehr erfolgreicher Vormittag!

Doch damit nicht genug, dann am Nachmittag galt es noch den Engineering Design zu meistern. Dazu warfen sich unsere Jungs in Schale und präsentieren den Judges in 45 Minuten das Konzept, das Design und die Besonderheiten unseres eMils.



Aufstellung zum Coast Report



Verteidigung des Design Reports

Bis zur Bekanntgabe der Ergebnisse sollte allerdings noch ein Tag voller Spannung und Vorfreude vergehen. Es hieß sich also wieder in Geduld zu üben.

Lustig wurde es, als der Aufruf zum Gruppenfoto aller teilnehmenden Teams erfolgte. Es war beeindruckend anzusehen, wie alle Teams mit ihren Autos auf der Start-Ziel-Geraden des Riccardo Paletti Circuits Aufstellung nahmen und in die Kamera jubelten. Den Abschluss auf der Strecke für diesen Tag machten alle Fahrer beim Driver Briefing.

Zwischenzeitlich wurde auf dem Campingplatz das Abendessen angerichtet. Auf dem Speiseplan stand: Geschnitztes nach „Züricher Art“ an Reis. Als weiteres Abendprogramm wurde im Ort gleich um die Ecke eine Formula-Student-Dorffest-Party mit Live-Band veranstaltet, bei der der bisherige Eventverlauf mit allen Teams gefeiert werden konnte.

Sonntag, 16.09.2012

Der Tag konnte wohl besser nicht starten, als mit der super Nachricht: 1. PLATZ im Design Report und 1. PLATZ im Businessplan! Der Jubel und die Freude darüber, bedürfen wohl keiner weiteren Erklärung ☺

Mit dieser grandiosen Motivation konnten eMil und wir in die dynamischen Events starten. Los ging es mit dem Acceleration, der Beschleunigungsfahrt, bei der eine gerade Distanz von 75m so schnell wie möglich zurückzulegen ist. Aufgrund von Problemen bei der Systemeinstellung, konnten wir leider nicht die erwartete Zeit erreichen.

Doch es gab keine Zeit zum Verschnaufen, denn es konnte sich schon für den Start zum Skip Pad, das Fahren einer liegenden Acht, angestellt werden. Hier lief es schon deutlich besser und wir waren auf die offiziellen Resultate gespannt sein.



eMil beim Acceleration

Beim Autocross am Nachmittag lieferte eMil ebenfalls eine ordentliche Kür ab. So konnten wir uns in jedem der vier möglichen Läufe stetig um einige hundertstel Sekunden verbessern und das Team jubelte begeistert von der Tribüne.

Währenddessen machte sich unter den Teams und via Twitter die Nachricht breit, dass die Ergebnisse zum Cost Report bekannt gegeben wurden. Der gespannte Blick auf die Listen ergab einen stolzen 5. Platz. Qualität hat eben seinen Preis.

Vollbrachter Dinge zog nach dem Ende des Autocross unser Team zurück zum Campingplatz. Ganz nebenbei entpuppte sich unser wirtschaftlicher Projektleiter als Meisterkoch und zauberte schon zum zweiten Mal in Folge ein leckeres Abendessen. Heute: Kartoffel-Lauch-Suppe mit Wiener.

Zusammengefasst wurde der Tag beim Team-Briefing am Abend mit unserem „Schlachtruf“:

Renngruppe ZWICKAU, Rennkollektiv ZWICKAU, Scuderia ZWICKAU!!!

Montag, 17.09.2012

Am Montag war es endlich so weit: eMil konnte nach erfolgreicher Absolvierung der dynamischen Disziplinen der vergangenen Tage zur Königsdisziplin, der Endurance, antreten. Dabei wird eine Strecke von 22km mit Fahrerwechsel zurück gelegt, wobei viele Formula Student Fahrzeuge an ihre Grenzen stoßen. Den ganzen Vormittag waren wir damit beschäftigt Vorbereitungen am Fahrzeug zu treffen ebenso wie gute

Plätze auf der Tribüne zu sichern, von der wir uns schon einen Überblick über die anderen Teams verschafften. Obwohl wir alle auf einem solchen Event gegeneinander antreten, freut man sich mit anderen Teilnehmern über deren



Bei der Endurance erwarten unsere Fahrer viele Hindernisse

Erfolge, jubelt sich gegenseitig zu und hilft einander, wenn technische Schwierigkeiten am Auto auftreten.

Gegen Mittag hingen die Ergebnisse vom Vortag aus: Im Skid Pad belegten wir den 2.PLATZ; im Autocross den 4. PLATZ und auch in der Acceleration konnten wir auf einen stolzen 9.PLATZ zurück schauen. Doch mit diesen guten Platzierungen und voranschreitender Zeit zum Start der Endurance, stieg auch die Spannung und Aufregung. Die Fahrer machten sich bereit,



Nach dem Fahrerwechsel geht es wieder an den Start

fuhren noch ein letztes Mal auf die Test Area und dann endlich war es so weit: eMil ging an den Start! Alle versammelten sich auf der Tribüne und dann gab es den Startschuss. Jeder jubelte und feuerte unsere Fahrer an, die Runde für Runde richtig gute Zeiten fuhren. Der Fahrerwechsel klappte auch sehr gut und natürlich twitterten wir fleißig für unsere Daheimgebliebenen, die ebenfalls kräftig die Daumen drückten.

Als unser Auto dann die Ziellinie überfuhr, konnte unsere Freude nicht gestoppt werden! Alle fielen sich in die Arme und es kullerten auch einige Freudentränen.

Der Abend sollte mit der Siegerehrung der einzelnen Disziplinen und der Overall-Platzierung abgeschlossen werden und somit versammelten sich alle Teams auf der Zielgeraden des Riccardo Paletti Circuits und bestaunten die aufgestellten Pokale. Dann begann die Siegerehrung! Die Stimmung war unglaublich, jeder hatte gute Laune und es wurden sehr viele Special Awards verliehen. Doch erst als es zur Overall Platzierung der elektrischen Teams kam, rutschte jeder immer aufgeregter auf seinem Platz hin und her. Dann wurde der 3.PLATZ aufgerufen: Torino!!! Der 2.PLATZ geht an: Darmstadt!!! ... und der 1.PLATZ..... ZWICKAU!!!!

Diesen Erfolg konnten wir sogar noch mit dem Award für das Energie effizienteste Auto toppen!

Das war der perfekte Abschluss dieses großartigen Events und ein Beweis dafür, dass sich Teamwork und harte Arbeit lohnt. Wir danken an dieser Stelle allen unserer Sponsoren und Unterstützern, die es uns überhaupt möglich gemacht haben ein solches Fahrzeug zu bauen und an solchen Events teilzunehmen! Vielen Danke!!!

Dienstag, 18.09.2012

Nach dieser erfolgreichen Woche in Varano de' Melegari hieß es nun zusammen packen und nach Hause fahren. Beim Abbau packte wieder jeder fleißig mit an, der Trailer wurde beladen und so konnten wir auch recht schnell den Heimweg antreten. Für uns, das WHZ Racing Team, war dieses Event ein voller Erfolg und ein großer Ansporn auch in der nächsten Saison Top-Platzierungen zu erreichen!

**Renngruppe ZWICKAU,
Rennkollektiv ZWICKAU,
Scuderia ZWICKAU!!!**



Die Belohnung der harten Arbeit

FSAEI Varano de' Melegari – statische Disziplinen

Design Event max. 150 Punkte

No.	Team Name	Score
1.	WHZ Racing Team Zwickau (Deutschland)	139,00
2.	RaceTech Racing Team Freiberg (Deutschland)	138,00
3.	Squadra Corse Torino (Italien)	132,00
4.	Lions Racing Team Braunschweig (Deutschland)	129,00
5.	TU Darmstadt Racing Team Darmstadt (Deutschland)	121,00



Cost Event max. 100 Punkte

No.	Team Name	Score
1.	Squadra Corse Torino (Italien)	79,192
2.	ETSEIB E-Motorsport Barcelona (Spanien)	76,344
3.	Racetech Racing Team Freiberg (Deutschland)	76,107
4.	TU Darmstadt Racing Team Darmstadt (Deutschland)	71,367
5.	WHZ Racing Team Zwickau (Deutschland)	69,691



Business Plan max. 75 Punkte

No.	Team Name	Score
1.	WHZ Racing Team Zwickau (Deutschland)	75,00
1.	Squadra Corse Torino (Italien)	75,00
3.	Racetech Racing Team Freiberg (Deutschland)	73,438
4.	Ream StarCraft e.V. Ilmenau (Deutschland)	71,875
5.	Team Wob-Racing (Deutschland)	70,313



FSAEI Varano de' Melegari – dynamische Disziplinen

Acceleration max. 75 Punkte

	No.	Team Name	Score
1.	626	TU Darmstadt Racing Team Darmstadt (Deutschland)	75,00
2.	658	Formula Group T Leuven (Belgien)	71,567
3.	666	Squadra Corse Torino (Italien)	68,246
4.	676	Racetech Racing Team Freiberg (Deutschland)	64,850
5.	633	Team Wob-Racing (Deutschland)	61,723
...	696	WHZ Racing Team Zwickau (Deutschland)	42,444
9.			



Skid Pad max. 50 Punkte

	No.	Team Name	Score
1.	626	TU Darmstadt Racing Team Darmstadt (Deutschland)	50,00
2.	696	WHZ Racing Team Zwickau (Deutschland)	47,219
3.	633	Team Wob-Racing (Deutschland)	44,832
4.	622	DHBW Engineering Stuttgart e.V. Stuttgart (Deutschland)	42,441
5.	666	Squadra Corse Torino (Italien)	40,210



FSAEI Varano de' Melegari – dynamische Disziplinen

AutoCross max. 150 Punkte

	No.	Team Name	Score
1.	666	Squadra Corse Torino (Deutschland)	150,00
2.	626	TU Darmstadt Racing Team Darmstadt (Deutschland)	142,624
3.	634	Schanzer Racing Electric Ingolstadt (Deutschland)	135,925
4.	696	WHZ Racing Team Zwickau (Deutschland)	127,959
5.	633	Team Wob-Racing (Deutschland)	120,121



Endurance max. 300 Punkte+100 Punkte Verbrauch

	No.	Team Name	Score
1.	696	WHZ Racing Team Zwickau (Deutschland)	400,00
2.	626	TU Darmstadt Racing Team Darmstadt (Deutschland)	379,419
3.	634	Schanzer Racing Electric Ingolstadt (Deutschland)	356,569
4.	666	Squadra Corse Torino (Deutschland)	323,251
5.	676	Racetech Racing Team Freiberg (Deutschland)	300,876



FSAEI Varano de' Melegari – Gesamtergebnisse Überblick

Gesamtergebnisse Elektro

1. WHZ Racing Team Zwickau (Deutschland)
2. TU Darmstadt Racing Team (Deutschland)
3. Squadra Corse Torino (Deutschland)
4. Racetech Racing Team Freiberg (Deutschland)
5. Schanzer Racing Electric Ingolstadt (Deutschland)
6. Team Wob-Racing (Deutschland)
7. DHBW Engineering Stuttgart e.V. (Deutschland)
8. CTU CarTeCH Electric Prag (Tschechische Republik)
9. ETSEIB E-Motorsport Barcelona (Spanien)
10. Team StarCraft e.V. Ilmenau (Deutschland)
11. Formula Group T Leuven (Belgien)
12. LA e Racing Landshut (Deutschland)
13. Lions Racing Team Braunschweig (Deutschland)
14. FastDA Darmstadt (Deutschland)
15. E.Stall Racing Esslingen (Deutschland)
16. E-Team Duisburg- Essen (Deutschland)
17. E-Motion Racing Team Aalen (Deutschland)
18. Strohm+Soehne Nürnberg (Deutschland)
19. Green Voltage Racing (Deutschland)
20. UoP Racing Patras (Griechenland)



Interview: Erfahrungsbericht von Sina Foerster

Du warst zum ersten Mal auf einem Formula Student Event, hast du dir das so vorgestellt bzw. was waren deine Erwartungen?

Bereits im Vorfeld war ich sehr gespannt auf mein erstes Formula Student Event. Ich wusste gar nicht was wirklich auf mich zukommt und habe deshalb einige meiner Teammitglieder gefragt: „Wie läuft denn so ein Event ab?“, „Was muss ich denn alles einpacken?“ oder „Was brauche ich wirklich und was nicht?“. Doch trotz der Erzählungen meiner Teammitglieder, konnte ich mir keine genaue Vorstellung vom Event machen. Meine Vorfreude wuchs von Tag zu Tag und als es dann endlich losging war ich sehr aufgeregt! Am Zeltplatz angekommen war ich erstaunt von der Größe und Ausstattung unseres „Zeltlagers“, doch als es dann zum ersten Mal zum Paddock ging war ich überwältigt von der ganzen Atmosphäre, die ich auf dem Eventgelände erlebte. Ich spürte die Leidenschaft, die dort alle Teams aus den verschiedensten Nationen verbindet. Da ich ein sehr geselliger Mensch bin, hat es mir sehr gefallen wie schnell man neue und nette Menschen kennenlernt, die das gleiche Hobby teilen.

Was waren deine Hauptaufgaben während der Veranstaltung und hat es dir Spaß gemacht?

Ich war verantwortlich für den Cost Report und stellte während der Präsentation und Verteidigung den Real Case vor. Da sich mein technisches Fachwissen als „Wirtschaftlerin“ in Grenzen hielt, war dies eine Herausforderung für mich, die ich gerne annahm. Zusammen mit den Techniker-Jungs erarbeitete ich die Aufgabenstellung des Real Case und lernte somit eine Menge über die Technik des Autos, worauf ich sehr stolz bin. So konnte ich den Judges souverän und ohne größere Probleme Fragen beantworten. Es hat riesen Spaß gemacht, sodass ich nach dem Cost Event am liebsten gleich noch einmal den Real Case vorgestellt hätte!



Interview: Erfahrungsbericht von Sina Foerster

Würdest du auch anderen Studenten empfehlen bei der Formula Student mit zumachen und wenn ja warum?

Auf jeden Fall! Es ist einfach super und macht großen Spaß Teil eines Formula Student Teams zu sein. Man sammelt so viele Erfahrungen, lernt im Team zu arbeiten und wächst stetig mit seinen Aufgaben. Auch über seinen eigenen Zuständigkeitsbereich innerhalb des Teams hinaus lernt man viele neue, spannende Dinge, die man sonst im „normalen Studium“ nicht lernt. Ich möchte diese Zeit nicht missen müssen.

Gibt es ein oder mehrere Ereignisse aus Varano de` Melegari 2012 die dir für immer im Gedächtnis bleiben werden?



Das Highlight meines ersten Formula Student Events ist und bleibt natürlich der Overall Sieg. Das hätte ich mir niemals erträumt gleich bei meinem ersten Event als Sieger nach Hause zu kommen. Es erfüllte mich mit Stolz und Dankbarkeit Teil dieses tollen Teams zu sein, in dem die Arbeit jedes einzelnen geschätzt wird.

Welche Erwartungen hast du jetzt an die nächste Saison im Team?

Ich hoffe natürlich, dass wir an diese Erfolge anknüpfen können. Es ist eine Herausforderung, da uns viele „alte Hasen“ verlassen müssen, da sie ihr Studium beendet haben. Aber genau das nehme ich mir als Ansporn nun selbst mehr ins Team zu investieren, denn ein solcher Erfolg, wie in Italien, entschädigt für so viele anstrengende Stunden im Büro.



Sponsored by...



Rolls-Royce Motor Cars Limited



CNC-FERTIGUNG SCHÖNFELS



www.whz-racingteam.de

WHZ Racing Team:
Team Marketing, Team PR

Sponsored by...



- Institut für Energietechnik
- Institut für Kraftfahrzeugtechnik
- Institut für Produktionstechnik
- IPlaCon
- ITT Canon
- KVB Chemnitz
- Puls GmbH
- 4moto
- Ackermann Haus
- Aero Consultants AG
- AFS
- AHC Oberflächentechnik
- Almet
- Bad Brambacher
- Bender
- BIC Zwickau GmbH
- Böllhoff
- CRC
- CWS Boco
- Coroplast
- Digitalwaagen Shop
- Distrelect
- Drawin
- EBV
- ECC
- Eidam Landtechnik
- Eloxal Technik-Zwickau
- ElringKlinger Kunststofftechnik
- EMIL MÜLLER
- ESKA Automotive
- Ersä
- ESC
- Febrotec
- Flugzeug Union Süd
- Förster&Borries
- Freudenberg Sealing Technologies
- Gates
- Handwerker Versand
- Hänsch
- Harting GmbH und Co.KG
- HBM
- Heimann Sensoren
- Hoch- und Tiefbau Crossen
- Hohnen & Co. KG
- Holiday Inn
- Hopf
- Restaurant Remarque
- Schwalbe Metallbau
- Sternquell Brauerei
- Turck
- Willi Jebok
- ZKI
- Hoosier
- H&R Spezialfedern
- Idec
- Igus
- Kingbright
- Kemet
- Kerb Konus
- Klaus Ebert Maschinenbau
- Kostal
- Lenticolare
- Linius Technologies
- Mathworks
- Megatron
- Mentor e.V.
- Metawell
- Osram
- Our family
- Panasonic
- Partzsch Elektromotoren
- Petzold&Otto
- PKW Anhänger Jaschke
- Pumpen Berthold
- Saalfelder Zahnradfabrik
- Schraubenhandel Grimm
- Selgros
- SIBA
- SKS
- Speedconcept
- SMZ
- SVQ
- TC Mess- und Regeltechnik
- Theo Förch
- Vacuheat
- Vicor
- WS Metallbau
- WSVK
- Werkzeug Eylert
- Würth Elektronik
- ZKL
- ZWIK



www.whz-racingteam.de

WHZ Racing Team:
Team Marketing, Team PR