



Newsletter WHZ RACING TEAM 01-2006



Newsletter

Herzlich Willkommen zum ersten Newsletter des WHZ RACING TEAMS. Mit diesen Newsletter werden wir Ihnen die aktuelle Arbeit unseres Teams und den Entwicklungsstand unseres Fahrzeuges dem FP107 etwas näher bringen.

Um unsere Partner stets auf dem neuesten Stand zu halten und Ihnen einen Einblick in unser Team zu geben, werden wir ab sofort aller ein bis zwei Monate einen neuen Newsletter veröffentlichen.

Informationsveranstaltung 05.10.2006

Der Hauptinhalt dieses Beisammenseins war, zum einen die Erläuterung des gesamten Wettbewerbs für die Unternehmensvertreter und zum anderen die Präsentation des aktuellen Standes der verschiedenen Gruppen.

Nach einer Einleitung von Susanne Richter zum Formula Student Projekt allgemein, erhielten die einzelnen Ansprechpartner der Gruppen das Wort.

Zum Thema Antrieb erläuterte Andreas Daume die Charakteristika des KTM-Motors und veranschaulichte die Beschränkungen des Regelwerks in Bezug auf den Antriebsstrang.

Sebastian Schaarschmidt von der Gruppe Chassis verdeutlichte vor allem die Aufgaben bei der Wahl des Rahmenmaterials und zeigte verschiedene Perspektiven dazu auf.

Stephan Beitler unterbreitete in Zusammenarbeit mit Denny Kürschner den Anwesenden den aktuellen Stand der Gruppe Fahrwerk. Dabei kamen wichtige Themen wie die Gestaltung der Bremsanlage oder die Fahrwerksauslegung zum Tragen.

Abschließend äußerte sich Steven Colditz zum derzeitigen Stand der Marketinggruppe. Für die Unternehmensvertreter war dabei vor allem von Bedeutung, sich über die Kommunikation zwischen dem WHZ RACING TEAM, der Hochschule und den Unternehmen, zu informieren.

Nach diesen Präsentationen gab es ausreichend Gelegenheit zur Diskussion und die Möglichkeit sich in wichtigen Angelegenheiten auszutauschen, was von allen Anwesenden gern wahrgenommen wurde.



Gesprächsrunde

Das WHZ RACING TEAM bedankt sich bei den Professoren und Mitarbeitern sowie den Unternehmensvertretern und hofft in Zukunft auf ähnlich gut besuchte Treffen.

Die nächste Informationsveranstaltung wird am 13. Dezember 2006 stattfinden.

Interdisziplinäre Teamarbeit

Um die Verständigung zwischen den einzelnen Gruppen nicht abreißen zu lassen und das Projekt weiter voran zu treiben, wurden verschiedene Kommunikationsmöglichkeiten geschaffen.

So zum Beispiel treffen sich die einzelnen Gruppen, von Antrieb bis Finanzen zur Zeit wöchentlich, die Ansprechpartner aller zwei Wochen. Zusätzlich besitzt unsere Homepage einen Login Bereich und wir greifen regelmäßig auf unser Hochschulnetz zu.



Login Bereich unserer Homepage





Newsletter WHZ RACING TEAM

01-2006



Unsere Suche nach dem richtigen Fahrer

Um das Fahrzeug im Rahmen des vom Reglements eingeräumten Spielraums von Anfang an bestmöglich auf den zukünftigen Fahrer abzustimmen, fanden kürzlich unsere Fahrerausscheidung statt.

Die zahlreichen Interessenten trafen sich an zwei Samstagen im Go-Kart Center Reichenbach um ihr Können unter Beweis zu stellen. Ausschlaggebend war aber nicht nur die schnellste Zeit sondern auch technisches Wissen und Kenntnisse des Regelwerks.

Bei spannenden Wettkämpfen, überraschenden und überzeugenden Leistungen, Fachsimpel über Fahrtechnik und Ideallinie sowie angeregten Diskussionen über Formula Student und das Projekt an sich vergingen die Nachmittage wie im Fluge.



Und obwohl wir letztendlich nur sechs Fahrer ausgewählt haben (Lutz Drischmann, Mario Engelbrecht, Maik Frixel, Stefan Fröhlich, Christian Hennig und Dirk Raithel), waren am Ende alle zufrieden mit den unterhaltsam verbrachten Stunden.

Aktueller Stand des FP 107

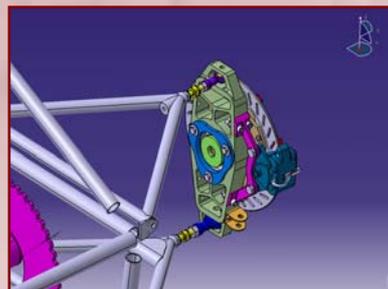
Unsere Techniker opfern zur Zeit jede freie Minute um die Konstruktion unseres Fahrzeuges voranzutreiben. Wir sind guter Hoffnung, dass der Hauptteil der Konstruktion Mitte November abgeschlossen ist.

Die Fertigung des Motorprüfstandsträgers ist bereits beendet, so dass sich unser Motor noch diesen Monat drehen darf.

Parallel zur Konstruktion werden auch schon erste Fahrwerksteile beschafft.

Einzug ins neue Büro

Pünktlich zum Semesterauftakt konnten wir unser neues Büro beziehen. Wir sind jetzt also dauerhaft im Haus 12 Raum 165 auf dem Campusgelände Scheffelberg zu finden. Da dieser Raum inklusive Rechen technik komplett von der Hochschule ausgestattet wurde, haben sich unserer Arbeitsbedingungen stark verbessert. Auch haben wir nun die Möglichkeit uns an einem festen Ort in regelmäßigen Abständen zu treffen. Damit sind wir einem guten Gelingen des Projekts wieder einen Schritt näher gekommen.





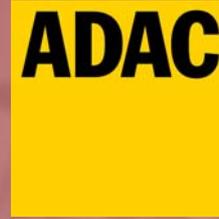
Newsletter WHZ RACING TEAM

01-2006



Unterstützung

Um unseren Boliden im Rennen zu halten, bedarf es starker Partner aus Industrie und Wirtschaft. In den vergangenen zwei Monaten durften wir bereits namhafte Unternehmen an Bord unseres FP107 begrüßen. Außerdem freuen wir uns über das Engagement verschiedener Fachbereiche unserer Hochschule.



ZWIK die Messe für Studenten

Diese Messe gibt Studenten und Schülern einen umfassenden Einblick in künftige Tätigkeitsfelder verschiedener Unternehmen und ermöglicht zugleich einen viel versprechenden Einstieg in die Berufswelt. Die ZWIK ist ein Forum für Praktikumsplätze, Diplomarbeiten und Absolventen. Sie gibt den Unternehmen die Chance, neue innovative und motivierte Köpfe sowie potentielle Mitarbeiter kennen zu lernen. Weitere Informationen finden Sie unter www.zwik.net.

Auch unsere Teammitglieder werden mit einem eigenen Stand vor Ort sein, um den Bekanntheitsgrad unseres Teams zu steigern.

Ausblick

November	Ende der Modulkonstruktionen
16.11.2006	ZWIK
Dezember	Ende der Fahrzeugkonstruktion
Jan.-März	Fahrzeugfertigung
April	Beginn Fahrzeugtests
Mai	Rollout
August	Formula Student Germany

Verantwortlich für den Newsletter:

Marcus Riechert
marcus.rieichert@fh-zwickau.de

Raik Becker
raik.becker@fh-zwickau.de

Bei Fragen oder Anregungen kontaktieren Sie uns!

WHZ RACING TEAM
 Westsächsische Hochschule Zwickau (FH)
 z. Hd. Frau Bachert
 Dr.-Friedrichs-Ring 2a
 08056 Zwickau

Ansprechpartner: Susanne Richter
 Telefon: 0173 7362162

info@whz-racingteam.de
www.whz-racingteam.de

